

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Юденичева Андрея Николаевича на тему: «Разработка метода непрерывной диагностики узлов и агрегатов автотранспортных средств по прогнозирующим параметрам», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.1 Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса.

Стремительный технологический прогресс характеризуется увеличением количества автомобилей, тракторов и другой техники, оснащенных высокотехнологичными деталями и механизмами, что сопровождается усложнением и увеличением стоимости эксплуатации и ремонта.

Актуальным является направление исследований по изменению системы технического обслуживания и ремонта, применению методов и технических средств позволяющих собирать информацию о фактическом техническом состоянии деталей, узлов и агрегатов автотранспортных средств, анализировать и выдавать рекомендации по дальнейшему применению исходя из фактического технического состояния.

Представленная система непрерывной оценки технического состояния цилиндропоршневой группы двигателя внутреннего сгорания с применением беспроводной передачи данных обуславливает актуальность работы.

Практическую значимость работы представляют рекомендации по совершенствованию системы технического обслуживания на основе непрерывной диагностики и прогнозированию технического состояния узлов и агрегатов автотранспортных средств, с применением средств беспроводной передачи данных, корректировки регламента обслуживания техники, управления фондом запасных частей с целью снижения материальных затрат и повышения коэффициента готовности.

К теоретической значимости следует отнести предложенную автором универсальную методику непрерывного контроля параметров, характеризующих техническое состояние узлов и агрегатов автотранспортного средства.

Полученные автором результаты согласуются с ранее полученными данными, а корректное использование стандартных методик испытания двигателей и математических методов обработки данных, подтверждают достоверность проведенных исследований.

Полученные результаты исследований опубликованы в 15 научных работах в рецензируемых научных изданиях, в том числе 2 из перечня ВАК, а также автором получены 1 патент на полезную модель и 3 свидетельства на программы ЭВМ.

Наряду с отмеченными положительными сторонами имеются замечания по автореферату:

1. Из автореферата не ясно, как формируется база эталонных значений объема образующихся картерных газов.

2. Как, согласно предложенной автором методике, осуществляется определение категории технического состояния (номинального, допускаемого, предельного и др.) цилиндропоршневой группы двигателя?

В целом диссертация представляет собой законченную работу, отвечающую требованиям ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а ее автор Юденичев Андрей Николаевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.1 - Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса.

профессор кафедры Эксплуатации машин и оборудования

ФГБОУ ВО «Поволжский государственный

технологический университет»,

д.т.н., профессор

тел.: +7 (960) 093-05-33

e-mail: sidyganov_yuriy@mail.ru

05.05.2025

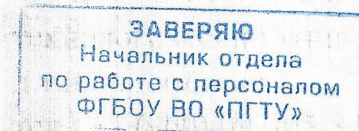
Сидыганов Юрий Николаевич



Федеральное государственное бюджетное учреждение
высшего образования «Поволжский государственный
технологический университет»

424000, Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, пл. Ленина, д.3

Подпись Сидыганова Юрия Николаевича заверяю:



[Handwritten signature]

Шарафутдинова Э.Р.

05.05.2025.