

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Юденичева Андрея Николаевича на тему
«Разработка метода непрерывной диагностики узлов и агрегатов
автотранспортных средств по прогнозирующим параметрам»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 4.3.1 Технологии, машины и оборудование для
агропромышленного комплекса**

Эффективность технической эксплуатации автотранспортных средств во многом определяется уровнем организации технического обслуживания и ремонта техники. Наибольшее распространение получила планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта, а развитие технических средств диагностики позволяет перейти к обслуживанию по фактическому состоянию. Повышение эффективности эксплуатации автотранспортных средств, за счет снижения временных, производственных и финансовых затрат при выполнении технического обслуживания и ремонта является перспективным направлением исследований, а тема диссертационной работы является актуальной.

Научная новизна результатов диссертационной работы заключается в разработке метода непрерывной диагностики по прогнозирующему параметру, косвенно отражающему техническое состояние и обладающему достаточным уровнем чувствительности.

Теоретическая значимость результатов исследования заключается в разработке методологии выбора диагностических параметров по критерию их чувствительности к изменению технического состояния узла или агрегата.

К практической значимости диссертационной работы относится предложенная автором система непрерывной диагностики и прогнозирования технического состояния узлов и агрегатов автотранспортных средств с применением средств беспроводной передачи данных, позволяющая осуществлять корректирование регламента обслуживания техники и снижать материальные затраты, связанные с внезапными отказами.

Замечания по автореферату диссертации:

1. Для получения корректных данных необходимо установить режимы и условия, при которых они фиксируются, однако в автореферате они не указаны.
2. В автореферате не указано, как решается вопрос хранения информации о техническом состоянии автотранспортного средства в процессе его эксплуатации.

Отмеченные недостатки не снижают научной и практической ценности диссертации.

Работа соответствует требованиям пункта 9 Положения о порядке присуждения ученых степеней ВАК, предъявляемых к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, содержит решение научной задачи диагностики технического состояния, а ее автор, Юденичев Андрей Николаевич, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.1 – «Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса».

Мамаев Денис Сергеевич

Начальник 12 кафедры (автомобильной техники)

Вольского военного института материального обеспечения

кандидат технических наук (20.02.17 – Эксплуатация

и восстановление вооружения и военной техники,

техническое обеспечение) полковник



/ Мамаев Д.С.

Подпись Мамаева Д.С. заверяю.

Помощник начальника института по службе войск и безопасности

военной службы – начальник строевого отделения

майор

Д.Назаров

« 15 » мая 2025 г.

филиал ФГКВОУ ВО «Военная академия материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В. Хрулева» МО РФ в г. Вольске (Вольский военный институт материального обеспечения).

Адрес: 412903, г. Вольск, ул. Максима Горького, д. 3.

Тел: 8(84593)7 02 02. E-mail: vatt-v@mil.ru