

Председателю диссертационного совета
35.2.030.03, созданного на базе ФГБОУ ВО
«Российский государственный аграрный
университет - МСХА имени К.А.
Тимирязева», Академику РАН, д.т.н.,
профессору
Дидманидзе Отари Назировичу

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)» по диссертационной работе Павлова Ярослава Дмитриевича на тему: «Оценка технического состояния по данным системы управления трактора Terrior ATM 4200» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.1. Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса.

Полное и сокращенное наименование организации в соответствии с уставом,	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»
ведомственная принадлежность	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Почтовый индекс и адрес организации	125319, Москва, Ленинградский проспект, дом 64
Официальный сайт организации	https://www.madi.ru
Адрес электронной почты	info@madi.ru
Телефон	8 (499) 346-01-68 доб. 12-00
Сведения о структурном подразделении название структурного подразделения: кафедра «Теплотехника и автотракторные двигатели»; телефон: 8 (499) 155-03-61; адрес электронной почты: dvs@madi.ru; заведующий кафедрой: Шатров Михаил Георгиевич, д.т.н., профессор; составитель отзыва: Дунин Андрей Юрьевич, д.т.н., доцент; направления работы структурного подразделения: • инновационные исследования рабочих процессов и испытания энергетических установок транспортных средств, в том числе работающих на альтернативных видах топлива;	

- разработка технологии управления структурным шумом ДВС при обеспечении требований к комплексу показателей двигателя (мощностных, экономических и экологических) в зависимости от области эксплуатации транспортного средства;
- регистрация и обработка информации о состоянии ДВС при работе в составе транспортного средства (реальные ездовые циклы).

Список основных публикаций по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:

1. Александров, А. В. Мобильный диагностический комплекс для анализа работы ДВС / А. В. Александров, И. А. Долгов, К. М. Сидоров // Автомобиль. Дорога. Инфраструктура. – 2025. – № 1(43).
2. Александров, А. В. Проблематика идентификации пропусков воспламенения на основании сигнала штатного датчика положения коленчатого вала / А. В. Александров, В. В. Кремнев // Автомобиль. Дорога. Инфраструктура. – 2025. – № 1(43).
3. Разработка быстродействующей модели для проверки алгоритмов управления дизельной аккумуляторной топливной системой / Л. Н. Голубков, П. В. Душкин, А. А. Савастенко [и др.] // Двигателестроение. – 2024. – № 3(297). – С. 14-20.
4. Динамические испытания в условиях реальной эксплуатации транспортного средства / А. В. Александров, И. А. Долгов, Т. В. Морозкин, Д. С. Конюшков // Автомобиль. Дорога. Инфраструктура. – 2024. – № 3(41).
5. Определение момента сил сопротивления ДВС / А. В. Александров, Т. В. Морозкин, И. А. Долгов [и др.] // Автомобиль. Дорога. Инфраструктура. – 2023. – № 2(36).
6. Автоматизация настройки ПИ-регулятора системы управления давлением топлива в аккумуляторной топливной системе дизеля / П. В. Душкин, А. А. Савастенко, С. С. Ховренко [и др.] // Двигателестроение. – 2023. – № 1(291). – С. 51-63.
7. Разработка комплексного алгоритма управления ТНВД топливной системы дизеля типа Common Rail / П. В. Душкин, А. А. Савастенко, П. А. Королев [и др.] // Автомобиль. Дорога. Инфраструктура. – 2023. – № 3(37).



Проректор по научной работе

М.П.

«29» *апреля* 2025 г.

Г.С. Мазлумян